

장착 전, 후 매연검사 비교

▶ 2014년 포터 II



접수번호: E065-20181018-0003-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표

① 자동차등록번호	82H4929	② 성명(상호)	(*****)	③ 생년월일	-
④ 차명	포터 II (PORTER II)	⑤ 차종(용도)	화물차일반형소형차카운	⑥ 제작연식	2015
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적주행거리	193,339	⑨ 최초등록일	2014-03-17

검사결과

⑩ 종합판정	2부부적합	판능-기능검사	합격	안전검사	2부부적합	배출가스검정검사	불합격
⑪ 검사유요기간	-	⑫ 제검사기간	2018-10-18	-	2018-10-30	-	-

⑬ 세부검사내용

1부(판능 및 기능검사)	2부(기계/기구검사)			
<부적합 내용>	검사항목	기준값	측정값	판정
	⑭ 사이드슬립	1m 주행에 5mm 이내	(D)0.7 mm/m	적합
	⑮ 배출가스	일산화탄소(CO) %		
		휘발유 탄화수소(HC) ppm		
		가스 질소산화물(NOx) ppm		
		공기과잉률(O2) %		
		배연: 15.0 %	75.0	불
	경유 최대출력: 0.0 ps	0.0		
	연진회전수: 3800rpm	0.0		
	표 측정값이 기준값의 80%이상 배출된 차량은 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.			
	앞축	앞축무게(1108.1 kg)의 50%이상	71.7%(측정값794 kg)	
	후축	앞축무게(kg)의 50%이상	%(측정값: kg)	
	전축	뒷축무게(786.0 kg)의 20%이상	35.6%(측정값280 kg)	
	중축	뒷축무게(kg)의 20%이상	%(측정값: kg)	
	후축	뒷축무게(kg)의 20%이상	%(측정값: kg)	
	전체브레이크	전체무게(894 kg)의 50%이상	56.7%(측정값074kg)	
	주차브레이크	전체무게(894 kg)의 20%이상	24.5%(측정값245 kg)	
	⑯ 제동력	앞축	앞축무게(1108.1 kg)의 8%이하	6.9 % (359.035 kg)
		후축	앞축무게(kg)의 8%이하	% (: kg)
		전축	뒷축무게(786.0 kg)의 8%이하	2.5 % (150.0130 kg)
		중축	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (: kg)
		후축	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (: kg)
	⑰ 전조등	광도	12,000(15,000)~112,500cd	좌측 49,500 cd 우측 47,000 cd
		진폭	좌: 상10/하30/좌15/우30cm 이내 우: 상10/하30/좌30/우30cm 이내	상 0.0 cm 하 24.6 cm 상 0.0 cm 하 4.5 cm 상 0.0 cm 하 1.3 cm 상 0.0 cm 하 5.2 cm
	⑱ 속도계	32.0~44.4km/h(경25%, 부10%)	38.3 km/h	적합

⑳ 검사자

검사책임자	판능-기능검사	안전검사	배출가스검사
이동훈	김단비	김단비	김단비

「자동차종합검사 시행 등에 관한 규정」 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사결과표를 발급합니다.

2018 10 18

종합검사대행자(종합검사저정경비사업자) 케이모터스

장착전 매연 75% 검사

접수번호: E065-20181029-0005-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표

① 자동차등록번호	82H4929	② 성명(상호)	(*****)	③ 생년월일	-
④ 차명	포터 II (PORTER II)	⑤ 차종(용도)	화물차일반형소형차카운	⑥ 제작연식	2015
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적주행거리	194,981	⑨ 최초등록일	2014-03-17

검사결과

⑩ 종합판정	제검	판능-기능검사	합격	안전검사	제검	배출가스검정검사	합격
⑪ 검사유요기간	2018-09-20	-	2019-09-19	⑫ 제검사기간	-	-	-

⑬ 세부검사내용

1부(판능 및 기능검사)	2부(기계/기구검사)			
<부적합 내용>	검사항목	기준값	측정값	판정
	⑭ 사이드슬립	1m 주행에 5mm 이내		
	⑮ 배출가스	일산화탄소(CO) %		
		휘발유 탄화수소(HC) ppm		
		가스 질소산화물(NOx) ppm		
		공기과잉률(O2) %		
		배연: 15.0 %	6.0	합
	경유 최대출력: 0.0 ps	0.0		
	연진회전수: 3800rpm	0.0		
	표 측정값이 기준값의 80%이상 배출된 차량은 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.			
	앞축	앞축무게(kg)의 50%이상	%(측정값: kg)	
	후축	앞축무게(kg)의 50%이상	%(측정값: kg)	
	전축	뒷축무게(kg)의 20%이상	%(측정값: kg)	
	중축	뒷축무게(kg)의 20%이상	%(측정값: kg)	
	후축	뒷축무게(kg)의 20%이상	%(측정값: kg)	
	전체브레이크	전체무게(kg)의 50%이상	%(측정값: kg)	
	주차브레이크	전체무게(kg)의 20%이상	%(측정값: kg)	
	⑯ 제동력	앞축	앞축무게(kg)의 8%이하	% (: kg)
		후축	앞축무게(kg)의 8%이하	% (: kg)
		전축	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (: kg)
		중축	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (: kg)
		후축	뒷축무게(kg)의 8%이하	% (: kg)
	⑰ 전조등	광도	12,000(15,000)~112,500cd	좌측 cd 우측 cd
		진폭	좌: 상10/하30/좌15/우30cm 이내 우: 상10/하30/좌30/우30cm 이내	상 cm 하 cm 상 cm 하 cm 상 cm 하 cm
	⑱ 속도계	32.0~44.4km/h(경25%, 부10%)	km/h	

⑳ 검사자

검사책임자	판능-기능검사	안전검사	배출가스검사
이동훈	김단비	김단비	김단비

「자동차종합검사 시행 등에 관한 규정」 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사결과표를 발급합니다.

2018 10 29

종합검사대행자(종합검사저정경비사업자) 케이모터스

장착후 매연 6% 검사 완료

장착 전, 후 매연검사 비교

▶ 2010년 스타렉스



(별지 제48호의 3서식) **재검사 대상** 청렴한 공직문화 선도에 앞장서겠습니다

TS 재검사 기간내에 종합검사 비대상지역으로 이전 시 과태료부과 및 재접수대상임
한국교통안전공단

자동차 기능종합 진단서

※ 재검사수수료없음 (전) (후) ※ 과태료 재납 면제
단) 재검기한 내 ※ 자동차검사 미수검 처리 (제1쪽)
교통안전 검사소에 환함 ※ 다시 검사비용 납부 (제2쪽)

검사일자: 2019년 08월 05일

자동차등록번호	73수2421	소유자 명	임**	차 명	비트비크오쏘서(3000cc STAREX)
차 대 번호	KMJWA37JBBU272954	원동기형식	D4CB	최초등록일	2010년 07월 13일
다음 검사일	재검사 대상	재검사 기간	2019년 08월 22일 까지	주행거리	237,444km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

10일 이내 재검사를 통해 미세먼지로부터 우리 모두의 건강을 보호해 주세요 !!

진단항목	안전진단기준(검사기준)	진단결과	진단의견	검사항목
조향계통	앞바퀴 정렬 앞방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	아주 좋음 (OUT) 2.9 mm/m	조향계통 부분 양호	앞바퀴 정렬
주행계통	조향계통 설치상태 등	변형·노출·누유·어부피워스티어링 오일량	양호	조향계통 설치상태 등
	차축·타이어·휠	외관의 손상·변형·뒤틀어부타이어 상태	양호/양호	차축·타이어·휠
변속기	변속기 추진속 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진속·동속조인트(손상·변형) 클러치 유격상태	해당없음	변속기 추진속 등
	변속기 오일오염(해당없음)	해당없음	해당없음	변속기 오일오염(해당없음)
중량부하	앞바퀴 정렬(앞 방향 미끄러짐)	양호 (총) 0 mm/m		앞바퀴 정렬(앞 방향 미끄러짐)
	앞축	전 앞축무게(1,295 kg)의 50%이상	73.4 % (측정값: 950 kg)	중대영
		후 앞축무게(kg)의 50%이상	% (측정값: kg)	
	중축	전 중축무게(1,115 kg)의 20%이상	52.6 % (측정값: 586 kg)	중대영
		중 중축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)	
	후축	전 후축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)	중대영
		후 후축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)	
	전체브레이크	전체무게(2,410 kg)의 50%이상	63.7 % (측정값: 1,536 kg)	중대영
		주차브레이크	전체무게(2,410 kg)의 20%이상	
	차·우차이(편차)	앞축	전 앞축무게(1,295kg)의 8%이하	1.4 % (284/ 466 kg)
후축		전 후축무게(1,115kg)의 8%이하	1.6 % (302/ 284 kg)	
중축		전 중축무게(kg)의 8%이하	% (kg)	
후축		전 후축무게(kg)의 8%이하	% (kg)	
제동계통 설치상태 등	견고한 설치, 손상, 오일누출 배려장치의 작동상태	양호	견고한 설치, 손상, 오일누출 배려장치의 작동상태	
	디스크·패드상태	아주 좋음	(앞)패드마모 약 25% 미만 진행 (뒤)패드마모 약 25% 미만 진행	
배기량	배기량	12,000(15,000)cc ~ 112,500cc	배기량	
	비추는 방향	좌 상10/하30/좌15/우30cm 이내	좌 상 0.0 cm, 하 1.7 cm 우 상 0.0 cm, 우 23.4 cm 좌 하 0.0 cm, 좌 13.3 cm 우 하 0.4 cm, 우 0.0 cm	
기타동학	중·후·전·기타동학 성능 시험	원리요	변속등 작동정상	
	휘발유 LPG	일산화탄소(CO) 탄화수소(HC) 질소산화물(NOx) 공기과잉률	귀하의 차량은 ()회 부적합차량입니다. 2회이상 부적합시에는 경비를 하고 전문정비업자의 "정비점검인사"를 제출하셔야 재검사가 가능합니다.	
배기장치	배기장치	운행기록계·최고속도제한장치 설치 및 작동여부	양호	
	속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)	39.4 km/h	

다음장에 계속

장착전 매연 32% 검사

(별지 제48호의 3서식) **청렴한 공직문화 선도에 앞장서겠습니다**

TS 한국교통안전공단

자동차 기능종합 진단서

검사일자: 2019년 07월 05일

자동차등록번호	73수2421	소유자 명	임**	차 명	비트비크오쏘서(3000cc STAREX)
차 대 번호	KMJWA37JBBU272954	원동기형식	D4CB	최초등록일	2010년 07월 13일
다음 검사일	2020-01-12	재검사 기간		주행거리	237,852 km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

진단항목	안전진단기준(검사기준)	진단결과	진단의견	검사항목
조향계통	앞바퀴 정렬 앞방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	양호	조향계통 부분 양호	앞바퀴 정렬
주행계통	조향계통 설치상태 등	변형·노출·누유·어부피워스티어링 오일량	양호	조향계통 설치상태 등
	차축·타이어·휠	외관의 손상·변형·뒤틀어부타이어 상태	양호	차축·타이어·휠
변속기	변속기 추진속 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진속·동속조인트(손상·변형) 클러치 유격상태	양호	변속기 추진속 등
	변속기 오일오염(해당없음)	해당없음	해당없음	변속기 오일오염(해당없음)
중량부하	앞바퀴 정렬(앞 방향 미끄러짐)	양호 (총) 0 mm/m		앞바퀴 정렬(앞 방향 미끄러짐)
	앞축	전 앞축무게(kg)의 50%이상	% (측정값: kg)	중대영
		후 앞축무게(kg)의 50%이상	% (측정값: kg)	
	중축	전 중축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)	중대영
		중 중축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)	
	후축	전 후축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)	중대영
		후 후축무게(kg)의 20%이상	% (측정값: kg)	
	전체브레이크	전체무게(kg)의 50%이상	% (측정값: kg)	중대영
		주차브레이크	전체무게(kg)의 20%이상	
	차·우차이(편차)	앞축	전 앞축무게(kg)의 8%이하	% (kg)
후축		전 후축무게(kg)의 8%이하	% (kg)	
중축		전 중축무게(kg)의 8%이하	% (kg)	
후축		전 후축무게(kg)의 8%이하	% (kg)	
제동계통 설치상태 등	견고한 설치, 손상, 오일누출 배려장치의 작동상태	양호	견고한 설치, 손상, 오일누출 배려장치의 작동상태	
	디스크·패드상태	(앞)패드마모 약 25% 미만 진행 (뒤)패드마모 약 25% 미만 진행	(앞)패드상태 양호 (후)패드상태 양호	
배기량	배기량	12,000(15,000)cc ~ 112,500cc	배기량	
	비추는 방향	좌 상10/하30/좌15/우30cm 이내	좌 상 cm, 하 cm 우 상 cm, 하 cm 좌 cm, 우 cm	
기타동학	중·후·전·기타동학 성능 시험	원리요	변속등 작동정상	
	휘발유 LPG	일산화탄소(CO) 탄화수소(HC) 질소산화물(NOx) 공기과잉률	귀하의 차량은 ()회 부적합차량입니다. 2회이상 부적합시에는 경비를 하고 전문정비업자의 "정비점검인사"를 제출하셔야 재검사가 가능합니다.	
배기장치	배기장치	운행기록계·최고속도제한장치 설치 및 작동여부	양호	
	속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)	39.4 km/h	

다음장에 계속

장착후 매연 9% 검사 완료

장착 전, 후 매연검사 비교

▶ 2002년 싼타페



자동차 종합검사 결과표				
점수번호: E058-20180823-0006-1		(자동차소유자용)		
자동차 종합검사 결과표				
① 자동차등록번호	49오8866	② 성명(상호)	김**	③ 생년월일
④ 차명	싼타페	⑤ 차종(용도)	승용차다목적형승용차기용	⑥ 재적연식
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적주행거리	240380	⑨ 최초등록일
2002년 09월 05일				
검사 결과				
⑩ 종합판정	2부부적합	관능·기능검사	적합	안전검사
			적합	배출가스 정밀검사
				부적합
⑪ 검사 유효기간	~		⑫ 재검사기간	2018-08-23 ~ 2018-10-15
세부 검사내용				
1부(관능 및 기능검사)		2부(기계·기구검사)		
<부적합 내용>				
0637-용량검사 확인능도 불량(용량기준 초과)(3.7kg)				
검사항목	기준값	측정값	판정	
⑬ 사이드슬립	1m 주행에 5mm 이내	(OUT)0.4 mm/m	적합	
⑭ 배출가스	미산화탄소(CO):	%		
	탄화수소(HC):	ppm		
	질소산화물(NOx):	ppm		
	공기과잉률(λ):			
	연 연: 25.00 %		99	부적합
연 최대 출력:	%			
연 전 회전 수:	rpm			
※ 측정값이 기준값의 80% 이상 배출되는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.				
<시정권고 내용>				
앞축	전 앞축무게	837 kg의 50% 이상	66.1%(측정값: 549kg)	
	후 앞축무게	kg의 50% 이상	%(측정값: kg)	
뒤축	전 뒤축무게	652 kg의 20% 이상	36.0%(측정값: 234kg)	
	중 뒤축무게	kg의 20% 이상	%(측정값: kg)	
	후 뒤축무게	kg의 20% 이상	%(측정값: kg)	
	중·후 뒤축무게	kg의 20% 이상	%(측정값: kg)	
과·우차이(면차)	전 앞축무게	837 kg의 5% 이하	7.9%(315: 247kg)	
	후 앞축무게	kg의 5% 이하	% (: kg)	
	전 뒤축무게	652 kg의 5% 이하	1.2%(118: 117kg)	
	후 뒤축무게	kg의 5% 이하	% (: kg)	
광도	광도	12,000(15,000)~112,500cd	33 우 55,000	
	간 폭	좌: 상10/하30/좌15/우30cm 이내	상 2.2 하 0.0	
전 조동	좌: 상10/하30/좌15/우30cm 이내		33 10.8 우 0.0	
	우: 상10/하30/좌15/우30cm 이내		상 0.0 하 3.8	
속도계	속도계	32~44.4km/h(정25%, 부10%)	36.9	적합
	속도계			
⑮ 검사자				
검사책임자	관능·기능검사	안전검사	배출가스검사	
김내수	김일선	김일선	이종진	
"자동차종합검사 시행 등에 관한 규정" 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사 결과표를 발급합니다.				
2018년 08월 23일				
종합검사대행자(종합검사사지정경비사업자)		기존자동차1급공업사		

자동차종합검사 결과표				
[별지 제1호서식] 점수번호: E058-20181013-0001-1		(자동차소유자용)		
자동차종합검사 결과표				
① 자동차등록번호	49오8866	② 성명(상호)	김**	③ 생년월일
④ 차명	싼타페	⑤ 차종(용도)	승용차다목적형승용차기용	⑥ 재적연식
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적주행거리	243810	⑨ 최초등록일
2002년 09월 05일				
검사 결과				
⑩ 종합판정	적합	관능·기능검사	적합	안전검사
				배출가스정밀검사
				적합
⑪ 검사 유효기간	2018-09-05 ~ 2020-09-04		⑫ 재검사기간	-
세부 검사내용				
1부(관능 및 기능검사)		2부(기계·기구검사)		
<부적합 내용>				
⑬ 사이드슬립				
1m 주행에 5mm 이내		측정값	판정	
⑭ 배출가스	미산화탄소(CO):	%		
	탄화수소(HC):	ppm		
	질소산화물(NOx):	ppm		
	공기과잉률(λ):			
	연 연: 25.00 %		99	적합
연 최대 출력:	%			
연 전 회전 수:	rpm			
※ 측정값이 기준값의 80% 이상 배출되는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.				
<시정권고 내용>				
앞축	전 앞축무게	kg의 50% 이상	%(측정값: kg)	
	후 앞축무게	kg의 50% 이상	%(측정값: kg)	
뒤축	전 뒤축무게	kg의 20% 이상	%(측정값: kg)	
	중 뒤축무게	kg의 20% 이상	%(측정값: kg)	
	후 뒤축무게	kg의 20% 이상	%(측정값: kg)	
	중·후 뒤축무게	kg의 20% 이상	%(측정값: kg)	
과·우차이(면차)	전 앞축무게	kg의 5% 이상	%(측정값: kg)	
	후 앞축무게	kg의 20% 이상	%(측정값: kg)	
	전 뒤축무게	kg의 5% 이하	% (: kg)	
	후 뒤축무게	kg의 5% 이하	% (: kg)	
광도	광도	12,000(15,000)~112,500cd	33 우 55,000	
	간 폭	좌: 상10/하30/좌15/우30cm 이내	상 2.2 하 0.0	
전 조동	좌: 상10/하30/좌15/우30cm 이내		33 10.8 우 0.0	
	우: 상10/하30/좌15/우30cm 이내		상 0.0 하 3.8	
속도계	속도계	32~44.4km/h(정25%, 부10%)	36.9	적합
	속도계			
⑮ 검사자				
검사책임자	관능·기능검사	안전검사	배출가스검사	
김내수	김일선	김일선	김일선	
"자동차종합검사 시행 등에 관한 규정" 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사 결과표를 발급합니다.				
2018년 10월 13일				
종합검사사지정경비사업자		기존자동차1급공업사		

장착전 매연 99% 검사

장착후 매연 9% 검사 완료

장착 전, 후 매연검사 비교

▶ 2010년 포터II



[별지 제48호의 3서식] **재검사 대상** 청렴한 공직문화 선도에 앞장서겠습니다

TS 재검사 기간내에 종합검사 비대상지역으로 이전 시 과태료부과 및 재검수대상임
한국교통안전공단

자동차 기능종합 진단서

※ 재검사수수료없음 (전) (후) ※ 과태료 재납 없음

단) 재검기간 내 자동차검사 미수검 처리 (제1쪽)
교통안전검사소에 한함 ※ 다시 검사비용 납부

검사일자 : 2019년 05월 24일

자동차등록번호	95LJ0549	소유자 명	박**	차 명	포터II (PORTER II)
차 대 번호	KMFZCZ7J8BU666185	원동기형식	D4CB	최초등록일	2010년 09월 06일
다음 검사일	재검사 대상	재검사 기간	2019년 05월 24일 까지	주행거리	172,851km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

조항구분	진단항목	안전진단기준 (검사기준)	진단결과	진단의견	검사원		
조향계통	앞바퀴 정렬	앞방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	아주 좋음 (OUT) 2.4 mm/m	조향계통 부분 양호	최민석		
	조향계통 설치상태 등	변형·느슨함·누유여부 파워스티어링 오일량	양호				
주행계통	차축·타이어·휠	외관의 손상·변형·물줄여부 타이어 상태	양호	주행계통 부분 양호	채수산		
	변속기 추진속 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축·동축조인트(손상·변형) 플러지 유무상태	양호				
자동차 무게 (중량) (비중)	뒷바퀴 정렬 (앞 방향 미끄러짐)		양호 (중) 0.0 mm/m		최민석		
	앞 축	전	앞축무게 (1,052 kg)의 50%이상	69.4 % (측정값: 730 kg)		자동차 무게 부분 양호	
		후	후축무게 (kg)의 50%이상	% (측정값: kg)			
	뒷 축	전	뒷축무게 (880 kg)의 20%이상	32.2 % (측정값: 283 kg)			
		후	뒷축무게 (kg)의 20%이상	% (측정값: kg)			
	전체브레이크	전	전체무게 (1,932 kg)의 50%이상	52.4 % (측정값: 1,013 kg)		자동차 무게 부분 양호	
		후	후체무게 (1,932 kg)의 20%이상	27.5 % (측정값: 532 kg)			
	좌·우 차이 (편차)	앞 축	전	앞축무게 (1,052kg)의 8%이하		1.7 % (374/ 356 kg)	
			후	후축무게 (kg)의 8%이하		% (kg)	
		뒷 축	전	뒷축무게 (880kg)의 8%이하		6.3 % (114/ 169 kg)	
			후	후축무게 (kg)의 8%이하		% (kg)	
	자동차 무게 설치상태 등		견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태	양호			
		디스크·패드상태	(전)패드상태 양호 (후)패드상태 양호				
자동차 조명	발기	좌/우	12,000(15,000)cd~112,500cd	좌측발기: 5,900 cd 우측발기: 4,100 cd	자동차 조명 부분 양호		
		좌	상10/하30/좌15/우30cm0이하	상 0.0 cm, 하 36.0 cm 좌 0.0 cm, 우 77.0 cm			
	비추는 방향	우	상10/하30/좌30/우30cm0이하	상 7.0 cm, 하 0.0 cm 좌 9.1 cm, 우 0.0 cm			
		기타등화		제동·방향·변속·기타등화 등 및 설치상태 등	점검요		
배출가스	휘발유 LPG	검사방법		일산화탄소(CO) 탄화수소(HC) 질소산화물(NOx) 공기과잉률(α)	배출가스 부분은 전체적으로 양호합니다.		
		경유	매연 최대출력	부하검사(KD-147) 15.0%			
계기계통	배기, 소음 발생방지장치	검사방법		배기관·소음기·촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것	계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.		
		속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)	35.5 km/h			
		계기장치	운행기록계·최고속도제한장치 설치 및 작동여부	양호			

다음장에 계속

장착전 매연 15% 검사

[별지 제48호의 3서식] **재검사 대상** 청렴한 공직문화 선도에 앞장서겠습니다

TS 한국교통안전공단

자동차 기능종합 진단서

검사일자 : 2019년 06월 03일

자동차등록번호	95LJ0549	소유자 명	박**	차 명	포터II (PORTER II)
차 대 번호	KMFZCZ7J8BU666185	원동기형식	D4CB	최초등록일	2010년 09월 06일
다음 검사일	--	재검사 기간		주행거리	173,093km

※ 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

조항구분	진단항목	안전진단기준 (검사기준)	진단결과	진단의견	검사원		
조향계통	앞바퀴 정렬	앞방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	아주 좋음 (OUT) 1.5 mm/m	조향계통 부분 양호	장인술		
	조향계통 설치상태 등	변형·느슨함·누유여부 파워스티어링 오일량	양호				
주행계통	차축·타이어·휠	외관의 손상·변형·물줄여부 타이어 상태	양호	주행계통 부분 양호	채수산		
	변속기 추진속 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축·동축조인트(손상·변형) 플러지 유무상태	양호				
자동차 무게 (중량) (비중)	뒷바퀴 정렬 (앞 방향 미끄러짐)		양호 (중) 0.0 mm/m		장인술		
	앞 축	전	앞축무게 (1,096 kg)의 50%이상	65.9 % (측정값: 722 kg)		자동차 무게 부분 양호	
		후	후축무게 (kg)의 50%이상	% (측정값: kg)			
	뒷 축	전	뒷축무게 (897 kg)의 20%이상	34.7 % (측정값: 311 kg)			
		후	뒷축무게 (kg)의 20%이상	% (측정값: kg)			
	전체브레이크	전	전체무게 (1,993 kg)의 50%이상	51.8 % (측정값: 1,033 kg)		자동차 무게 부분 양호	
		후	후체무게 (1,993 kg)의 20%이상	26.9 % (측정값: 536 kg)			
	좌·우 차이 (편차)	앞 축	전	앞축무게 (1,096kg)의 8%이하		1.1 % (367/ 355 kg)	
			후	후축무게 (kg)의 8%이하		% (kg)	
		뒷 축	전	뒷축무게 (897kg)의 8%이하		4.3 % (136/ 175 kg)	
			후	후축무게 (kg)의 8%이하		% (kg)	
	자동차 무게 설치상태 등		견고한 설치, 손상, 오일누출 배력장치의 작동상태	양호			
		디스크·패드상태	(전)패드상태 양호 (후)패드상태 양호				
자동차 조명	발기	좌/우	12,000(15,000)cd~112,500cd	좌측발기: 15,500 cd 우측발기: 39,900 cd	자동차 조명 부분 양호		
		좌	상10/하30/좌15/우30cm0이하	상 0.0 cm, 하 7.3 cm 좌 0.0 cm, 우 3.1 cm			
	비추는 방향	우	상10/하30/좌30/우30cm0이하	상 0.0 cm, 하 18.5 cm 좌 8.7 cm, 우 0.0 cm			
		기타등화		제동·방향·변속·기타등화 등 및 설치상태 등	점검요		
배출가스	휘발유 LPG	검사방법		일산화탄소(CO) 탄화수소(HC) 질소산화물(NOx) 공기과잉률(α)	배출가스 부분은 전체적으로 양호합니다.		
		경유	매연 최대출력	부하검사(KD-147) 2.0%			
계기계통	배기, 소음 발생방지장치	검사방법		배기관·소음기·촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것	계기계통 부분은 전체적으로 양호합니다.		
		속도계	40km/h 일 때 (32~44.4)	40.3 km/h			
		계기장치	운행기록계·최고속도제한장치 설치 및 작동여부	양호			

다음장에 계속

장착후 매연 2% 검사 완료

장착 전, 후 매연검사 비교

▶ 2004년 쏘렌토



[별지 제1호서식] 접수번호: D014-20151013-0009-1 (자동차소유자용)				
자동차종합검사 결과표				
① 자동차등록번호	31즈3729	② 성명(상호)	허**	
④ 차명	쏘렌토 GLS	⑤ 차종(용도)	승용차다목적형대형차기용	
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적주행거리	161194	
③ 생년월일	-	⑥ 제작연식	2004	
⑨ 최초등록일	2003-10-20			
검사결과				
⑩ 종합판정	당첨	관능·기능검사	합격	
안전검사	당첨	배출가스정밀검사	합격	
⑪ 검사유효기간	2015-10-20 ~ 2017-10-19			
⑫ 재검사기간	-			
세부검사내용				
1부(관능 및 기능검사)		2부(기계·기구검사)		
<부적합 내용>				
⑬ 사이드슬립	1m 주행에 5mm 이내			
⑭ 배출가스	일산화탄소(CO):	/ %	/	
	휘발유 탄화수소(HC):	ppm		
	· 가스 질소산화물(NOX):	ppm		
	공기과잉률(OA):			
	배 연: 최대 출력:	20.0 % / 0.0 ps	6.0 / 0.0	
연진회전수:	3800rpm	0.0		
※ 측정값이 기준값의 80% 이상 배출되는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.				
<시정권고 내용>				
앞 전 앞측무게	kg의 50% 이상	% (측정값: kg)		
속 후 앞측무게	kg의 50% 이상	% (측정값: kg)		
뒤 전 뒤측무게	kg의 20% 이상	% (측정값: kg)		
	중 뒤측무게	kg의 20% 이상	% (측정값: kg)	
	후 뒤측무게	kg의 20% 이상	% (측정값: kg)	
	전체브레이크	전체무게	kg의 50% 이상	% (측정값: kg)
주차브레이크	전체무게	kg의 20% 이상	% (측정값: kg)	
⑮ 제동력	앞 전 앞측무게	kg의 8% 이하	% (: kg)	
	속 후 앞측무게	kg의 8% 이하	% (: kg)	
	뒤 전 뒤측무게	kg의 8% 이하	% (: kg)	
	중 뒤측무게	kg의 8% 이하	% (: kg)	
	후 뒤측무게	kg의 8% 이하	% (: kg)	
	광도	12,000(15,000) ~ 112,500cd	과우	cd
⑯ 전조등	전폭	좌: 상10/하30/좌15/우30cm 이내	상 좌	cm
	후폭	우: 상10/하30/좌30/우30cm 이내	과우	cm
	속 좌	상 좌	cm	
⑰ 속도계	32~44.4km/h(정25%, 부10%)	과우	km/h	
⑱ 검사자	검사책임자 송봉근	관능·기능검사 이윤영	안전검사 이윤영	
배출가스검사 이동재				
「자동차종합검사 시행 등에 관한 규정」 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사 결과표를 발급합니다.				
2015년 10월 13일				
종합검사지정정비사업자 서울모터스				

접수번호: H153-20171019-0018-1 (자동차소유자용)				
자동차종합검사 결과표				
① 자동차등록번호	31즈3729	② 성명(상호)	허**	
④ 차명	쏘렌토 GLS	⑤ 차종(용도)	승용차다목적형대형차기용	
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적주행거리	227,671	
③ 생년월일	2004			
⑨ 최초등록일	2003-10-20			
검사결과				
⑩ 종합판정	당첨	관능·기능검사	합격	
안전검사	당첨	배출가스정밀검사	합격	
⑪ 검사유효기간	2017-10-20 ~ 2019-10-19			
⑫ 재검사기간	-			
세부검사내용				
1부(관능 및 기능검사)		2부(기계·기구검사)		
<부적합 내용>				
⑬ 사이드슬립	1m 주행에 5mm 이내			
⑭ 배출가스	일산화탄소(CO):	%		
	휘발유 탄화수소(HC):	ppm		
	· 가스 질소산화물(NOX):	ppm		
	공기과잉률(OA):			
	배 연: 최대 출력:	20.0 % / 0.0 ps	1.0 / 0.0	
연진회전수:	3800rpm	0.0		
※ 측정값이 기준값의 80% 이상 배출되는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.				
<시정권고 내용>				
앞 전 앞측무게	kg의 50% 이상	% (측정값: kg)		
속 후 앞측무게	kg의 50% 이상	% (측정값: kg)		
뒤 전 뒤측무게	kg의 20% 이상	% (측정값: kg)		
	중 뒤측무게	kg의 20% 이상	% (측정값: kg)	
	후 뒤측무게	kg의 20% 이상	% (측정값: kg)	
	전체브레이크	전체무게	kg의 50% 이상	% (측정값: kg)
주차브레이크	전체무게	kg의 20% 이상	% (측정값: kg)	
⑮ 제동력	앞 전 앞측무게	kg의 8% 이하	% (: kg)	
	속 후 앞측무게	kg의 8% 이하	% (: kg)	
	뒤 전 뒤측무게	kg의 8% 이하	% (: kg)	
	중 뒤측무게	kg의 8% 이하	% (: kg)	
	후 뒤측무게	kg의 8% 이하	% (: kg)	
	광도	12,000(15,000)~112,500cd	과우	cd
⑯ 전조등	전폭	좌: 상10/하30/좌15/우30cm 이내	상 좌	cm
	후폭	우: 상10/하30/좌30/우30cm 이내	과우	cm
	속 좌	상 좌	cm	
⑰ 속도계	32.0~44.4km/h(정25%, 부10%)	과우	km/h	
⑱ 검사자	검사책임자 김명기	관능·기능검사 유지섭	안전검사 조영운	
배출가스검사 조영운				
「자동차종합검사 시행 등에 관한 규정」 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사 결과표를 발급합니다.				
2017년 10월 19일				
종합검사대행자(종합검사지정정비사업자) (주)김길1급공방				

장착전 매연 6% 검사

장착후 매연 1% 검사 완료

장착 전, 후 매연검사 비교

▶ 2007년 세라토



[별지 제48호의 3서식] 청렴한 공직문화 선도에 앞장서겠습니다

TS 한국교통안전공단

자동차 기능종합 진단서



검사일자 : 2019년 05월 13일 (제1쪽)

자동차등록번호	10소7912	소유자 명	김**	차 명	세라토
차 대 번호	KNAFE22637A451868	원동기형식	D4FB	최초등록일	2007년 05월 02일
다음 검사일	2021-06-01	재검사 기간		주행거리	245,081 km

* 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다. (재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

구분	진단항목	안전진단기준 (검사기준)	진단결과	진단의견	검사원
조향계통	앞바퀴 정렬	외방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	아주 좋음 (1/10) 1.7 mm/m	조향계통 부분 양호	이상민
	조향계통 설치상태 등	변형, 느슨함, 누유여부, 파워스티어링 오일량	양호		
주행계통	차축, 타이어, 휠	외관의 손상, 변형, 돌출여부, 타이어 상태	아주 좋음/양호	타이어미모 (7mm 남음), 토양미모 (노오 1.3mm 남음), 주행계통 부분 양호	복상원
	변속기 추진력 등	변속기 작동 및 오일 오염도, 추진축, 동축코일브(손상, 변형), 풀러지 유격상태	양호	변속기오일 상태 양호	
제동계통	뒤편퀴 정렬 (외방향 미끄러짐)		양호	제동계통 부분 양호	이상민
	앞축	전 앞축무게 (91 kg)의 50%이상	90.9 % (측정값: 95g)		
		후 앞축무게 (91 kg)의 50%이상	91.9 % (측정값: 95g)		
	뒷축	전 뒷축무게 (509 kg)의 20%이상	81.9 % (측정값: 315g)		
		후 뒷축무게 (509 kg)의 20%이상	81.9 % (측정값: 315g)		
	전체브레이크	전체무게 (1,425 kg)의 50%이상	61.3 % (측정값: 877g)		
		전체무게 (1,425 kg)의 20%이상	21.4 % (측정값: 305g)		
	차이 (편차)	전 앞축무게 (91 kg)의 8%이하	4.6 % (301/25 kg)		
		후 앞축무게 (91 kg)의 8%이하	7.8 % (177/135 kg)		
	제동계통 설치상태 등	견고한 설치, 손상, 오일누출, 배력장치의 작동상태	양호		
디스크, 패드상태		아주 좋음	(앞)패드마모율 25% 미만 진행 (뒤)패드마모(해당없음)		
타이어	발기	최우 12,000(15,000)od - 112,500od	최소발기: 43,000od 우측발기: 27,900od	타이어 부분 양호	이상민
	변추는 방향	좌 상10/하30/좌15/우30cm이내	좌 0.0 cm, 우 21.2 cm		
	우	상10/하30/좌30/우30cm이내	좌 3.2 cm, 하 0.0 cm, 우 28.0 cm		
	기타통화	타이어-변추, 타이어의 정교성 등 검사방법	양호		
배출가스	휘발유 LPG	일산화탄소(CO) 탄화수소(HC) 질소산화물(NOx) 공기대입률(%)	검사방법	배출가스 부분은 관례적으로 양호합니다.	이상민
	경유	매연 최대출력 25% 이하 엔진회전수	무하중시 (KD-147) 14.0%		
계기계통	배기, 소음 발산방지장치	배기관, 소음기, 촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것	양호	계기계통 부분은 관례적으로 양호합니다.	이상민
	속도계	40km/h 일 표 (32-44.4)	34.5 km/h		
	계기장치	운행기록계, 최고속도제한장치 설치 및 작동여부	양호		

다음장에 계속

KD147

검수번호		사전검사결과표					
Test2019060800001							
자	1) 등록번호	10소7912	4) 차대번호	KMFJSJ81MP7U109332	7) 재원관리번호		
동	2) 소유자 성명(상호)	*****	5) 차명	세라토	8) 차종(용도)	승용중형(1)	
차	3) 연식	2007	6) 연료	b 경유	9) 주행거리		
제차원	10) 길이	cm	원	13) 형식		16) 차량중량	1175 kg
	11) 너비	cm	동	14) 배기량		17) 총중량	1630 kg
	12) 높이	cm	기	15) 정격출력/회전수	117/	18) 정원	7 명
20) 최초등록일		2007.05.02		21) 유효기간 만료일			
22) 관능 및 기능 검사			23) 배출가스 검사				
			구분	검사항목	허용기준	측정치	판정
			KD147	매연	15%	3%	적합
대기온도 : 26.0		대기압 : 102.0					
24) 판정	판정 :		25) 정밀검사 유효기간				
26) 재검사기간							
검사원	27) 관능 및 기능		28) 배출가스		29) 책임자		
	김현주		조희문				
2019년 06월 08일							
인							
이 검사 결과표는 자체 사전검사 및 고객센터 차원에서 수행되어 지는 검사 결과표로서 다른 어떠한 용도로 사용되거나 제출할 수 없음을 유의하시기 바랍니다.							

* 소유자의 성명(상호)은 개인정보 보호를 위해 인체하지 않습니다.

장착전 매연 14% 검사

장착후 매연 3% 검사 완료

장착 전, 후 매연검사 비교

▶ 2006년 에쿠스



[별지 제1호시지]
검수번호: D011-20180720-0032-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표

① 자동차등록번호	07부7981	② 성명(상호)	조**	③ 생년월일	-
④ 차명	에쿠스(EQUUS)	⑤ 차종(용도)	승용차일반형대형차기용	⑥ 제작연식	2006
⑦ 연료종류	휘발유	⑧ 누적주행거리	200,921	⑨ 최초등록일	2006-09-18

검사결과

⑩ 안전검사	1부부적합	⑪ 관능·기능검사	합격	⑫ 안전검사	1부부적합	⑬ 배출가스검정검사	합격
⑭ 검사유효기간	-		⑮ 제정일자	2018-07-20	⑯ 검사종료일자	2018-07-30	

⑰ 세부 검사내용

1부(관능 및 기능검사)	2부(기계·기구검사)
<p>342 자동차등록번호판 본인 훼손(훼손 여부)</p> <p>검사항목: 1m 수평에 5mm 이내</p> <p>기준값: 0.00/0.5mm/m</p> <p>측정값: 0.38 / 1.0</p> <p>판정: 합격 / 합격</p> <p>배출가스</p> <p>가스 질소산화물(NOx): 490.0ppm</p> <p>기준: 6.0</p> <p>판정: 합격</p> <p>공기저압력(A): 1 ± 0.1</p> <p>기준: 1.02</p> <p>판정: 합격</p>	<p>배출가스</p> <p>가스 질소산화물(NOx): 490.0ppm</p> <p>기준: 6.0</p> <p>판정: 합격</p> <p>공기저압력(A): 1 ± 0.1</p> <p>기준: 1.02</p> <p>판정: 합격</p>

(시정연고 내용)

※ 측정값이 기준값의 80% 이상 배출되는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.

항목	측정값	기준	판정
전 질량부하	1238.6kg	50% 이상 72.1kg(속정값: 893kg)	합격
후 질량부하	860.0kg	50% 이상 45.8kg(속정값: 392kg)	합격
전 질량부하	860.0kg	20% 이상 45.8kg(속정값: 392kg)	합격
중 질량부하	860.0kg	20% 이상 45.8kg(속정값: 392kg)	합격
후 질량부하	860.0kg	20% 이상 45.8kg(속정값: 392kg)	합격

(전자장치진단기센서점검)

고려님의 차량은 정상입니다.

항목	측정값	기준	판정
전 질량부하	1238.6kg	50% 이하 1.3%	합격
후 질량부하	860.0kg	50% 이하 3.8%	합격
전 질량부하	860.0kg	50% 이하 3.8%	합격
중 질량부하	860.0kg	50% 이하 3.8%	합격
후 질량부하	860.0kg	50% 이하 3.8%	합격

광도: 12,000(5,000) ~ 112,500cd

광속: 52,300cd

상: 0.0cm하 12.0cm

좌: 11.8cm우 9.0cm

상: 0.0cm하 5.5cm

좌: 0.0cm우 28.7cm

판정: 합격

회전조동

회전속도계: 32~44.4km/h(정25%, 부10%)

기준: 40.3 km/h

판정: 합격

검사항목: 검사항목, 관능·기능검사, 안전검사, 배출가스검사

검사자: 김성수, 공병호, 이태혁, 윤석권

2018년 07월 20일

종합검사지정정비사업자 송도현대모터스

210 × 297mm (모든용지(26)) 70g/㎡

장착전 NOx 6% 검사

[별지 제1호시지]
검수번호: D011-20180828-0040-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표

① 자동차등록번호	07부7981	② 성명(상호)	조**	③ 생년월일	-
④ 차명	에쿠스(EQUUS)	⑤ 차종(용도)	승용차일반형대형차기용	⑥ 제작연식	2006
⑦ 연료종류	휘발유	⑧ 누적주행거리	203,549	⑨ 최초등록일	2006-09-18

검사결과

⑩ 종합판정	합격	⑪ 관능·기능검사	합격	⑫ 안전검사	합격	⑬ 배출가스검정검사	합격
⑭ 검사유효기간	2018-09-18		⑮ 제정일자	2020-09-17		⑯ 검사종료일자	-

⑰ 세부 검사내용

1부(관능 및 기능검사)	2부(기계·기구검사)
<p>342 자동차등록번호판 본인 훼손(훼손 여부)</p> <p>검사항목: 1m 수평에 5mm 이내</p> <p>기준값: 0.00/0.5mm/m</p> <p>측정값: 0.38 / 1.0</p> <p>판정: 합격 / 합격</p> <p>배출가스</p> <p>가스 질소산화물(NOx): 490.0ppm</p> <p>기준: 6.0</p> <p>판정: 합격</p> <p>공기저압력(A): 1 ± 0.1</p> <p>기준: 1.0</p> <p>판정: 합격</p>	<p>배출가스</p> <p>가스 질소산화물(NOx): 490.0ppm</p> <p>기준: 6.0</p> <p>판정: 합격</p> <p>공기저압력(A): 1 ± 0.1</p> <p>기준: 1.0</p> <p>판정: 합격</p>

(시정연고 내용)

※ 측정값이 기준값의 80% 이상 배출되는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.

항목	측정값	기준	판정
전 질량부하	1206.5kg	50% 이상 70.3kg(속정값: 848kg)	합격
후 질량부하	847.0kg	50% 이상 45.6kg(속정값: 381kg)	합격
전 질량부하	847.0kg	20% 이상 45.6kg(속정값: 381kg)	합격
중 질량부하	847.0kg	20% 이상 45.6kg(속정값: 381kg)	합격
후 질량부하	847.0kg	20% 이상 45.6kg(속정값: 381kg)	합격

(전자장치진단기센서점검)

고려님의 차량은 정상입니다.

항목	측정값	기준	판정
전 질량부하	1206.5kg	50% 이하 1.3%	합격
후 질량부하	847.0kg	50% 이하 3.8%	합격
전 질량부하	847.0kg	50% 이하 3.8%	합격
중 질량부하	847.0kg	50% 이하 3.8%	합격
후 질량부하	847.0kg	50% 이하 3.8%	합격

광도: 12,000(5,000) ~ 112,500cd

광속: 52,300cd

상: 0.0cm하 9.6cm

좌: 12.4cm우 0.0cm

상: 0.0cm하 4.0cm

좌: 0.0cm우 18.8cm

판정: 합격

회전조동

회전속도계: 32~44.4km/h(정25%, 부10%)

기준: 42.1 km/h

판정: 합격

검사항목: 검사항목, 관능·기능검사, 안전검사, 배출가스검사

검사자: 김성수, 공병호, 이태혁, 윤석권

2018년 08월 28일

종합검사지정정비사업자 송도현대모터스

210 × 297mm (모든용지(26)) 70g/㎡

장착후 NOx 2% 검사 완료

장착 전, 후 매연검사 비교

▶ 2007년 세라토



[별지 제48호의 3서식]

청렴한 공직문화 선도에 앞장서겠습니다

TS 한국교통안전공단

자동차 기능종합 진단서



검사일자 : 2019년 05월 13일 (제1쪽)

자동차등록번호	10소7912	소유자 명	김**	차 명	세라토
차 대 번호	KNAFE22637A451868	원동기형식	D4FB	최초등록일	2007년 05월 02일
다음 검사일	2021-06-01	재검사 기간		주행거리	245,081 km

* 재검사 대상 자동차는 위의 재검사 기간 내에 재검사를 받으셔야 합니다.
(재검사 기간 경과 시, 검사미필로 인한 과태료 및 검사수수료 전액 추가 발생)

구분	진단항목	안전진단기준 (검사기준)	진단결과	진단의견	검사원
조향계통	앞바퀴 정렬	외방향 미끄러짐량 (1m 주행에 5mm 이내)	0.7 mm/m	조향계통 부분 양호	이상인
	조향계통 설치상태 등	변형·노출·누유·누유·파워스티어링 오일량	양호		
주행계통	차축·타이어·휠	외관의 손상·변형·돌출·타이어 상태	아주 양호/양호	타이어 마모 (7mm 남음), 토양 마모 (노면 1.3mm 남음) 주행계통 부분 양호	복합된
	변속기 추진력 등	변속기 작동 및 오일 오염도 추진축·동축조인트(손상·변형) 풀러치 유격상태	양호	변속기 오일 상태 양호	
제동계통	브레이크 정렬 (외방향 미끄러짐)		양호	제동계통 부분 양호	이상인
	앞축	전 앞축무게 (kg)의 50% 이상	90.9 % (측정값: 959 kg)		
		후 앞축무게 (kg)의 50% 이상	80.9 % (측정값: 959 kg)		
	뒷축	전 뒷축무게 (kg)의 20% 이상	81.9 % (측정값: 315 kg)		
		후 뒷축무게 (kg)의 20% 이상	81.9 % (측정값: 315 kg)		
	전체브레이크	전체무게 (kg)의 50% 이상	61.3 % (측정값: 874 kg)		
		전체무게 (kg)의 20% 이상	21.4 % (측정값: 305 kg)		
	좌·우 차이 (편차)	전 앞축무게 (kg)의 8% 이하	4.6 % (301/25 kg)		
		후 앞축무게 (kg)의 8% 이하	7.8 % (177/136 kg)		
	제동계통 설치상태 등	견고한 설치, 손상, 오일누출, 배력장치의 작동상태	양호		
디스크·패드상태		아주 양호	(앞)패드마모율 25% 미만 진행 (뒤)패드마모(해당없음)		
타이어	발기	최우 12,000(15,000)od - 112,500od	최소발기: 43,000od 우측발기: 27,900od	타이어 부분 양호	이상인
	변추는 방향	좌 상10/하30/좌15/우30cm 이내	좌 0.0 cm, 우 21.2 cm		
	우	상10/하30/좌30/우30cm 이내	좌 3.2 cm, 하 0.0 cm, 우 28.0 cm		
	기타통화	타이어·변추·가이드의 정교성 등 검사방법	양호		
배출가스	휘발유 LPG	일산화탄소(CO) 탄화수소(HC) 질소산화물(NOx) 공기대입률(%)	검사방법	배출가스 부분은 관례적으로 양호합니다.	이상인
	경유	매연 최대출력 25% 이하 엔진회전수	무하중시(KD-147) 14.0%		
계기계통	배기, 소음 발산방지장치	배기관·소음기·촉매장치의 손상, 변형 등이 없을 것	양호	계기계통 부분은 관례적으로 양호합니다.	이상인
	속도계	40km/h 일 표 (32-44.4)	34.5 km/h		
	계기장치	운행기록계·최고속도제한장치 설치 및 작동여부	양호		

다음장에 계속

KD147

검수번호		사전검사결과표					
Test2019060800001							
자	1) 등록번호	10소7912	4) 차대번호	KMFJSJ81MP7U109332	7) 재원관리번호		
동	2) 소유자 성명(상호)	*****	5) 차명	세라토	8) 차종(용도)	승용중형(1)	
차	3) 연식	2007	6) 연료	b 경유	9) 주행거리		
제차원	10) 길이	cm	원	13) 형식		16) 차량중량	1175 kg
	11) 너비	cm	동	14) 배기량		17) 총중량	1630 kg
	12) 높이	cm	기	15) 정격출력/회전수	117/	18) 정원	7 명
20) 최초등록일		2007.05.02		21) 유효기간 만료일			
22) 관능 및 기능 검사			23) 배출가스 검사				
			구분	검사항목	허용기준	측정치	판정
			KD147	매연	15%	3%	적합
대기온도 : 26.0		대기압 : 102.0					
24) 판정	판정 :		25) 정밀검사 유효기간				
26) 재검사기간							
검사원	27) 관능 및 기능		28) 배출가스		29) 책임자		
	김현주		조희문				
2019년 06월 08일							
인							
이 검사 결과표는 자체 사전검사 및 고객센터 차원에서 수행되어 지는 검사 결과표로서 다른 어떠한 용도로 사용되거나 제출할 수 없음을 유의하시기 바랍니다.							

* 소유자의 성명(상호)은 개인정보 보호를 위해 인체하지 않습니다.

장착전 매연 14% 검사

장착후 매연 3% 검사 완료

장착 전, 후 매연검사 비교

▶ 2011년 포터II



[별지 제1호서식] 접수번호: D020-20171011-0017-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표

① 자동차등록번호	85도7617	② 성명(상호)	유**	③ 생년월일	-
④ 차명	포터II (PORTER II)	⑤ 차종(용도)	화물차일반형소형 자가용	⑥ 제작연식	2012
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적주행거리	300,808	⑨ 최초등록일	2011-10-14

검사결과			
⑩ 종합판정	당첨	⑪ 관능·기능검사	합격
⑫ 안전검사	합격	⑬ 배출가스검열검사	합격
⑭ 검사유효기간	2017-10-14 ~ 2018-10-13	⑮ 재검사기간	-

세부 검사내용				
1부(관능 및 기능검사)		2부(기계·기구검사)		
<부적합 내용>				
⑯ 사이드스윙	1m 주행에 5m 이내			적합
⑰ 배출가스	일산화탄소(CO):	%		
	휘발유 탄화수소(HC):	ppm		
	· 가스 질소산화물(NOX):	ppm		
	공기과잉량(O):			
	대 연: 15.0%	10.0%		합
경유 최대 출력: 0.0%	0.0%			
엔진 회전수: 3800rpm	0.0			
* 측정값이 기준값의 80% 이상 배출되는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.				
<전자장치진단기생성점검> 고객님의 차량은 정상입니다.	⑱ 제동력	앞 전	앞속부재 (kg)의 50% 이상	% (측정값: kg)
		후	앞속부재 (kg)의 50% 이상	% (측정값: kg)
		전	뒤속부재 (kg)의 20% 이상	% (측정값: kg)
		중	뒤속부재 (kg)의 20% 이상	% (측정값: kg)
		후	뒤속부재 (kg)의 20% 이상	% (측정값: kg)
		전체브레이크	전체부재 (kg)의 50% 이상	% (측정값: kg)
	⑳ 전조등	전	앞속부재 (kg)의 8% 이하	% (: kg)
		후	앞속부재 (kg)의 8% 이하	% (: kg)
		전	뒤속부재 (kg)의 8% 이하	% (: kg)
		중	뒤속부재 (kg)의 8% 이하	% (: kg)
		후	뒤속부재 (kg)의 8% 이하	% (: kg)
		광도	12,000(15,000) ~ 112,500cd	과속 상과상과
㉑ 속도계	최대	32~44.4km/h(정25%, 부10%)	0.0 km/h	
	정확	±1.0%	0.0 km/h	

검사책임자	관능·기능검사	안전검사	배출가스검사
문건수	이양수	연규호	이양수

「자동차종합검사 시행 등에 관한 규정」 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사 결과표를 발급합니다.

2017년 10월 11일
종합검사이정경비사업자 (주)별야자동차

한국자동차검사협회(주) (주)별야자동차 (주)동인천서비스

[별지 제1호서식] 접수번호: D099-20181006-0013-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표

① 자동차등록번호	85도7617	② 성명(상호)	유**	③ 생년월일	-
④ 차명	포터II (PORTER II)	⑤ 차종(용도)	화물차일반형소형 자가용	⑥ 제작연식	2012
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적주행거리	334,461	⑨ 최초등록일	2011-10-14

검사결과			
⑩ 종합판정	적합	⑪ 관능·기능검사	합격
⑫ 안전검사	적합	⑬ 배출가스검열검사	합격
⑭ 검사유효기간	2018-10-14 ~ 2019-10-13	⑮ 재검사기간	-

세부 검사내용				
1부(관능 및 기능검사)		2부(기계·기구검사)		
<부적합 내용>				
⑯ 사이드스윙	1m 주행에 5m 이내		(IN)1.6 mm/m	적합
⑰ 배출가스	일산화탄소(CO):	%		
	휘발유 탄화수소(HC):	ppm		
	· 가스 질소산화물(NOX):	ppm		
	공기과잉량(O):			
	대 연: 15.0%	4.0%		합
경유 최대 출력: 0.0%	0.0%			
엔진 회전수: 3800rpm	0.0			
* 측정값이 기준값의 80% 이상 배출되는 자동차는 빠른 시일 내에 정비·점검을 받으시기 바랍니다.				
<전자장치진단기생성점검> 고객님의 차량은 정상입니다.	⑱ 제동력	앞 전	앞속부재 (kg)의 50% 이상	70.0% (측정값: 907.6kg)
		후	앞속부재 (kg)의 50% 이상	% (측정값: kg)
		전	뒤속부재 (kg)의 20% 이상	56.1% (측정값: 575.6kg)
		중	뒤속부재 (kg)의 20% 이상	% (측정값: kg)
		후	뒤속부재 (kg)의 20% 이상	% (측정값: kg)
		전체브레이크	전체부재 (kg)의 50% 이상	63.9% (측정값: 482.9kg)
	⑳ 전조등	전	앞속부재 (kg)의 8% 이하	5.8% (416.091.9kg)
		후	앞속부재 (kg)의 8% 이하	% (: kg)
		전	뒤속부재 (kg)의 8% 이하	6.1% (256.0319.9kg)
		중	뒤속부재 (kg)의 8% 이하	% (: kg)
		후	뒤속부재 (kg)의 8% 이하	% (: kg)
		광도	12,000(15,000) ~ 112,500cd	과속 상과상과
㉑ 속도계	최대	32~44.4km/h(정25%, 부10%)	32.1 km/h	
	정확	±1.0%	32.1 km/h	

검사책임자	관능·기능검사	안전검사	배출가스검사
문건수	이양수	연규호	이양수

「자동차종합검사 시행 등에 관한 규정」 제5조제4항에 따라 위와 같이 자동차종합검사 결과표를 발급합니다.

2018년 10월 06일
종합검사이정경비사업자 (주)동인천서비스

한국자동차검사협회(주) (주)동인천서비스 (주)동인천서비스

장착전 매연 10% 검사

장착후 매연 4% 검사 완료

장착 전, 후 매연검사 비교

▶ 2002년 포터



[별지 제1호서식] 접수번호: D011-20180625-0019-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표						
① 자동차등록번호	80다6952	② 성명(상호)	홍**	③ 생년월일	-	
④ 차명	포터초장축더블캡	⑤ 차종(용도)	화물차일반형중형자가용	⑥ 제작연식	2002	
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적주행거리	242,725	⑨ 최초등록일	2002-03-12	
검사결과						
합격판정	적합	관능·기능검사	합격	안전검사	적합	
합격판정	합격	배출가스검정	합격	합격	합격	
⑩ 검사유효기간	2018-05-31 ~ 2019-05-30	⑪ 재검사기간	-	⑫ 세부검사내용	-	
1부(관능 및 기능검사)		2부(기계·기구검사)				
(부적합 내용)						
⑬ 사이드슬립	1m 주위에 5m 이내		기준값	측정값	판정	
			GN0.8 mm/m		적합	
(배출가스)						
⑭ 배출가스	일산화탄소(CO):	%				
	탄화수소(HC):	ppm				
	질소산화물(NOx):	ppm				
	공기과잉률(O ₂):	%				
경유	대연:	20.0 %	19.0		합	
	최대출력:	0.0 %	0.0			
	엔진회전:	4000 rpm	0.0			
* 측정값이 기준값의 80% 이상 배출되는 자동차는 해당 내역 정비·점검을 받으시기 바랍니다.						
(시정권고 내용)						
553 종감속기 기류누출						
542 추진축용 연결부(조인트) 손상(변형)						
434 오일팬부위 누유						
431 원동기 윤활계통 누유						
⑮ 제동력		⑯ 제동력				
앞축	앞속부계	1108.0 (kg)의 50% 이상	65.7 (측정값)	728.0 (kg)		
후축	앞속부계	(kg)의 50% 이상	% (측정값)	kg		
전축	뒤속부계	832.0 (kg)의 20% 이상	56.6 (측정값)	471.0 (kg)		
중축	뒤속부계	(kg)의 20% 이상	% (측정값)	kg		
후축	뒤속부계	(kg)의 20% 이상	% (측정값)	kg		
전체브레이크		전체부계	1939.0 (kg)의 50% 이상	61.8 (측정값)	1198.0 (kg)	
수직브레이크		전체부계	1939.0 (kg)의 20% 이상	20.7 (측정값)	401.0 (kg)	적합
(전자장치진단기검사결과)						
과속	앞축	앞속부계	1108.0 (kg)의 8% 이하	1.3 % (371.056.0)		
	후축	앞속부계	(kg)의 8% 이하	% (: kg)		
	전축	뒤속부계	832.0 (kg)의 8% 이하	1.6 % (229.024.0)		
	중축	뒤속부계	(kg)의 8% 이하	% (: kg)		
	후축	뒤속부계	(kg)의 8% 이하	% (: kg)		
(전자장치진단기검사결과)						
광도	12,000(15,000) ~ 112,500cd		과후	69,000 cd		
			후	64,500 cd		
전폭	과: 상10/하30/좌15/우30cm 이내		상	0.0 cm	3.1 cm	
			과	0.0 cm	3.3 cm	
	후: 상10/하30/좌30/우30cm 이내		상	0.0 cm	6.1 cm	
			과	0.0 cm	19.8 cm	
특기사항:	32~44.4km/h(정25%, 부10%)		35.6 km/h		적합	
⑰ 검사자	검사책임자	관능·기능검사	안전검사	배출가스검사		
	김성수	공병호	이태혁	윤석철		

2018년 06월 25일 종합검사지정정비사업자 송도현대모터스 230 x 297mm (보존용지(2중)) 70g/m²

[별지 제1호서식] 접수번호: D011-20181018-0030-1 (자동차소유자용)

자동차종합검사 결과표						
① 자동차등록번호	80다6952	② 성명(상호)	홍**	③ 생년월일	-	
④ 차명	포터초장축더블캡	⑤ 차종(용도)	화물차일반형중형자가용	⑥ 제작연식	2002	
⑦ 연료종류	경유	⑧ 누적주행거리	244,088	⑨ 최초등록일	2002-03-12	
검사결과						
합격판정	시정권고	관능·기능검사	합격	안전검사	시정권고	
합격판정	합격	배출가스검정	합격	합격	합격	
⑩ 검사유효기간	2018-10-19 ~ 2019-10-18	⑪ 재검사기간	-	⑫ 세부검사내용	-	
1부(관능 및 기능검사)		2부(기계·기구검사)				
(부적합 내용)						
⑬ 사이드슬립	1m 주위에 5m 이내		기준값	측정값	판정	
			GN1.0 mm/m		적합	
(배출가스)						
⑭ 배출가스	일산화탄소(CO):	%				
	탄화수소(HC):	ppm				
	질소산화물(NOx):	ppm				
	공기과잉률(O ₂):	%				
경유	대연:	20.0 %	10.0		합	
	최대출력:	0.0 %	0.0			
	엔진회전:	4000 rpm	0.0			
* 측정값이 기준값의 80% 이상 배출되는 자동차는 해당 내역 정비·점검을 받으시기 바랍니다.						
(시정권고 내용)						
553 종감속기 기류누출						
542 추진축용 연결부(조인트) 손상(변형)						
434 오일팬부위 누유						
431 원동기 윤활계통 누유						
⑮ 제동력		⑯ 제동력				
앞축	앞속부계	1122.0 (kg)의 50% 이상	69.2 (측정값)	777.0 (kg)		
후축	앞속부계	(kg)의 50% 이상	% (측정값)	kg		
전축	뒤속부계	874.0 (kg)의 20% 이상	38.4 (측정값)	336.0 (kg)		
중축	뒤속부계	(kg)의 20% 이상	% (측정값)	kg		
후축	뒤속부계	(kg)의 20% 이상	% (측정값)	kg		
전체브레이크		전체부계	1996.0 (kg)의 50% 이상	55.7 (측정값)	1112.0 (kg)	
수직브레이크		전체부계	1996.0 (kg)의 20% 이상	24.8 (측정값)	495.0 (kg)	적합
(전자장치진단기검사결과)						
과속	앞축	앞속부계	1122.0 (kg)의 8% 이하	0.1 % (389.088.0)		
	후축	앞속부계	(kg)의 8% 이하	% (: kg)		
	전축	뒤속부계	874.0 (kg)의 8% 이하	4.5 % (188.0148.0)		
	중축	뒤속부계	(kg)의 8% 이하	% (: kg)		
	후축	뒤속부계	(kg)의 8% 이하	% (: kg)		
(전자장치진단기검사결과)						
광도	12,000(15,000) ~ 112,500cd		과후	55,100 cd		
			후	52,300 cd		
전폭	과: 상10/하30/좌15/우30cm 이내		상	0.0 cm	5.6 cm	
			과	0.0 cm	0.0 cm	
	후: 상10/하30/좌30/우30cm 이내		상	0.0 cm	8.9 cm	
			과	0.0 cm	11.4 cm	
특기사항:	32~44.4km/h(정25%, 부10%)		37.0 km/h		적합	
⑰ 검사자	검사책임자	관능·기능검사	안전검사	배출가스검사		
	김성수	공병호	이태혁	윤석철		

2018년 10월 18일 종합검사지정정비사업자 송도현대모터스 230 x 297mm (보존용지(2중)) 70g/m²

장착전 매연 19% 검사

장착후 매연 10% 검사 완료